



# Sensor de Temperatura del Aire y del Refrigerante (ACT/ECT)

## Tecnología

- 100% probados y certificados en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma
- Manufacturados con materiales de la más alta calidad y diseñados para funcionar bajo cualquier condición dentro del vehículo

## Ventajas

- Precio competitivo para el mercado de repuestos
- Kits de Servicio Completo (FSK®) – Sensor disponible con arnés

## Cobertura

- Cobertura para vehículos desde 1979 hasta actuales
- Más de 175 números de parte disponibles incluyendo aplicaciones para vehículos agrícolas y marítimos



WALKER PRODUCTS, INC. • 525 WEST CONGRESS STREET • PACIFIC, MO 63069

U.S. Corporate Office: 636-257-2400 • Fax: 636-257-6211

Customer Service: 636-257-1700 • Technical Support: 844-252-0114

U.K. Sales Office and Distribution Center: +44 (0) 121-459-8006 • saleseurope@walkerproducts.com

Oficinas para Mexico: +52-72-2402-2167 • Soporte tecnico y servicio al cliente en Mexico: +52-72-2207-8957

www.walkerproducts.com

# CALIDAD • COBERTURA • SOPORTE



## **¿QUÉ ES UN SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE Y REFRIGERANTE?**

**Sensor de temperatura de carga de aire (ACT)** es utilizado por la computadora abordo (PCM) para determinar la temperatura y la densidad del aire que ingresa al motor. El PCM luego usa esta información para determinar el control del inyector de combustible y otras salidas.

**Sensor de temperatura del refrigerante (ECT)** El PCM utiliza la señal del sensor para controlar la temperatura del refrigerante del motor. El PCM determina los cambios necesarios en la sincronización del motor y los cálculos de combustible para un rendimiento máximo.

## **¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL ACT Y ECT?**

El sensor **ACT** se encuentra en la funda de admisión de aire, en la carcasa del filtro de aire o en el colector de admisión.

El sensor **ECT** suele estar ubicado cerca del termostato del sistema de enfriamiento o dentro de él. El sistema de enfriamiento está ubicado debajo del tubo de admisión de aire y detrás del cilindro derecho.

## **¿POR QUÉ FALLA EL SENSOR ACT Y ECT?**

Los sensores de temperatura fallan debido al simple desgaste. El conector del sensor y el arnés de cableado pueden perder conectividad con el tiempo. La exposición a humedad excesiva puede erosionar el sensor internamente, provocando lecturas erráticas. Además, la acumulación de aceite y carbón puede causar fallas en los sensores ACT.

## **¿CÓMO SABER SI EL SENSOR DE TEMPERATURA ESTÁ FALLANDO?**

- Luz de servicio encendida
- Bajo rendimiento de combustible y rendimiento del motor
- El vehículo podría experimentar fallas de encendido, arranque difícil, bajo rendimiento
- Humo negro del motor o escape
- Sobre calentamiento del motor

## **¿POR QUÉ ELEGIR UN SENSOR ACT/ECT DE WALKER PRODUCTS?**

Los sensores de Walker Products son 100% probados y certificados en USA bajo las especificaciones de equipo original en ajuste, funcionamiento y forma para su máximo rendimiento. Nuestra cobertura crece día tras día para un mercado en constante expansión.